



Voertuigspecificaties PostNL Pakketten

Voertuigspecificaties

Algemeen:

De voertuigen van ondernemers die namens of voor PostNL Pakketten willen bezorgen moeten aan bepaalde specificaties voldoen zodat het voertuig:

- Geschikt is voor het werk, het bezorgen van pakketten;
- Kan aandocken bij het PostNL Pakketten depot zonder beschadigingen aan het dock te veroorzaken;
- Voldoet aan Arbowetgeving;
- Voldoet minimaal aan de EURO-6 norm.

Exterieur:

- Wit van kleur;
- Herkenbaar dat de bestelbus wordt ingezet voor het bezorgen van pakketten door het plakken van een PostNL-streamer op de buitenzijde van de bus, of het PostNL-bordje achter de voorruit. Op de voorportieren kan bestickering van de onderneming van Opdrachtnemer worden aangebracht;
- Één schuifdeur naar laadruim bij voorkeur aan passagierszijde of anders aan bestuurderszijde;
- Achterzijde voorzien van 2 deuren, 270 graden scharnierend die tegen de zijkant vastgezet kunnen worden.
- Het laadruim is niet voorzien van zijruiten en/of ruiten in de achterdeuren;
- De bestelbus is voorzien van een treeplank die voldoet aan de volgende eisen:
 - De afstand tussen uiterste punt achterdeuren tot uiterste punt treeplank is maximaal 25 cm.
 - De bovenzijde van de treeplank is maximaal 40 cm boven het wegdek, in onbeladen toestand.
- Het achterste deel van het dak van de bestelbus bevat geen uitstekende delen die de afdichting van het dockshelter verslechteren of schade veroorzaken aan het dockshelter;
- De auto mag voorzien zijn van een trekhaak, mits:
 - De trekhaak onder de treeplank is gemonteerd;
 - Het uiterste punt van de trekhaak niet voorbij het uiteinde van de treeplank komt;
 - De bovenzijde van de trekhaak maximaal 40 cm boven het wegdek komt, in onbeladen toestand;

Interieur:

- Voldoende ruimte voor het volume van de route:
 - Minimaal een laadruimte van 3,70 meter lang;
 - Minimaal een stahoogte van 1,90 meter;
- Hoogte laadvloer 65 cm boven het wegdek met toegestane afwijking van 5 cm hoger of lager;
- Vanuit de bestuurdersstoel is zicht op de volledige dagmaat achterzijde bestelbus;
- De bestuurderspositie is zodanig afgeschermd dat bij een noodstop de bestuurder niet door vallende pakketten geraakt kan worden;
- De laadruimte is afgesloten, zodat in verband met de veiligheid van de zendingen deze van buitenaf niet zichtbaar zijn. Eventueel met doorloop van de bestuurderspositie naar de laadruimte;
- Uitgerust met schappen, zodat efficiënt kan worden geladen en de zendingen veilig kunnen worden vervoerd;
- Het laadruim is voorzien van minimaal 6,0 strekkende meter schapruimte. Indien de lengte van het laadruim \geq 3,9 meter is, is minimaal 8,0 strekkende meter schapruimte aanwezig. Rekening houdend met volgende eisen:
 - De schappen zijn minimaal 40 cm diep en zijn op-/neerklapbaar of te verwijderen;
 - Het laadruim is voorzien van voldoende verlichting om in een donkere omgeving in het gehele laadruim het adreslabel van een pakket te kunnen lezen.